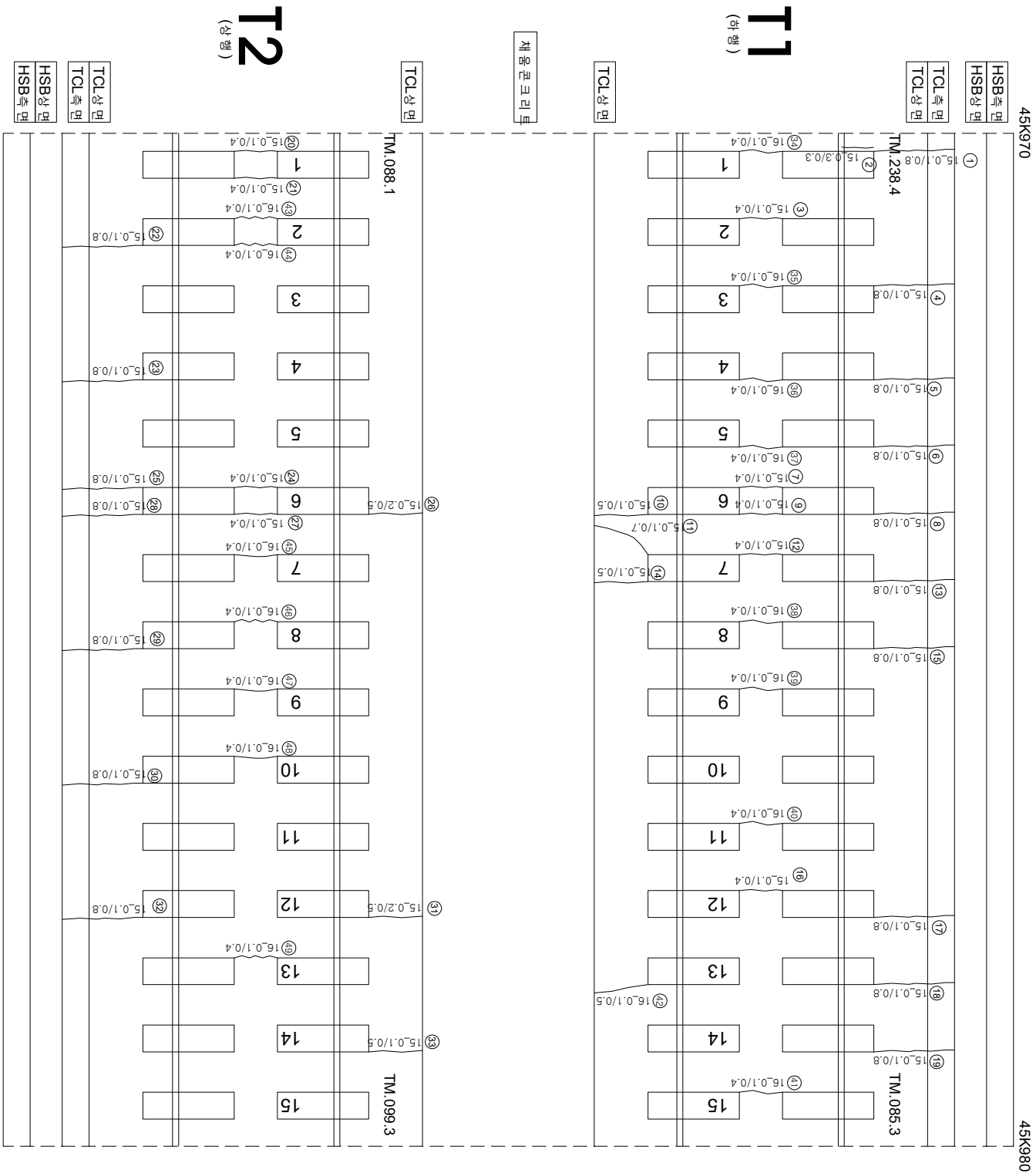


호남고속선 모가울터널 - 토공노반 - 19(45.970~45.980km, L=10m)



연번	순차	품	연장	비고	연번	순차	품	연장	비고
1	군열	0.1	0.8	m	56				
2	경제부 군열	0.3	0.3	m	57				
3	군열	0.1	0.4	m	58				
4	군열	0.1	0.8	m	59				
5	군열	0.1	0.8	m	60				
6	군열	0.1	0.8	m	61				
7	군열	0.1	0.4	m	62				
8	군열	0.1	0.8	m	63				
9	군열	0.1	0.4	m	64				
10	군열	0.1	0.5	m	65				
11	군열	0.1	0.7	m	66				
12	군열	0.1	0.4	m	67				
13	군열	0.1	0.8	m	68				
14	군열	0.1	0.5	m	69				
15	군열	0.1	0.8	m	70				
16	군열	0.1	0.4	m	71				
17	군열	0.1	0.8	m	72				
18	군열	0.1	0.8	m	73				
19	군열	0.1	0.8	m	74				
20	군열	0.1	0.4	m	75				
21	군열	0.1	0.4	m	76				
22	군열	0.1	0.8	m	77				
23	군열	0.1	0.8	m	78				
24	군열	0.1	0.4	m	79				
25	군열	0.1	0.8	m	80				
26	군열	0.2	0.5	m	81				
27	군열	0.1	0.4	m	82				
28	군열	0.1	0.8	m	83				
29	군열	0.1	0.8	m	84				
30	군열	0.1	0.8	m	85				
31	군열	0.2	0.5	m	86				
32	군열	0.1	0.8	m	87				
33	군열	0.1	0.5	m	88				
34	군열	0.1	0.4	m	89				
35	군열	0.1	0.4	m	90				
36	군열	0.1	0.4	m	91				
37	군열	0.1	0.4	m	92				
38	군열	0.1	0.4	m	93				
39	군열	0.1	0.4	m	94				
40	군열	0.1	0.4	m	95				
41	군열	0.1	0.4	m	96				
42	군열	0.1	0.5	m	97				
43	군열	0.1	0.4	m	98				
44	군열	0.1	0.4	m	99				
45	군열	0.1	0.4	m	100				
46	군열	0.1	0.4	m	101				
47	군열	0.1	0.4	m	102				
48	군열	0.1	0.4	m	103				
49	군열	0.1	0.4	m	104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	이		영	단	기	영	역	사	영	역	사																	
									이	영																										
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이	영	김영기 김영석	영	단	기	영	역	사	영	역	사	영	역	사																		
																			이	영	김영기 김영석	영	단	기	영	역	사									
																												이	영	김영기 김영석	영	단	기	영	역	사
〰〰〰	0.3m이하 : 녹색	점목도상판리	차로판리																																	
〰〰〰	0.3m초과 0.5m이하 : 황색	망상	철근노출																																	
〰〰〰	0.6m초과 1.0m이하 : 적색	바리,바락,파손	누수수운부																																	
〰〰〰	1.0m초과 1.0m이상 : 분홍색	번태	시공이음판리,종판리																																	